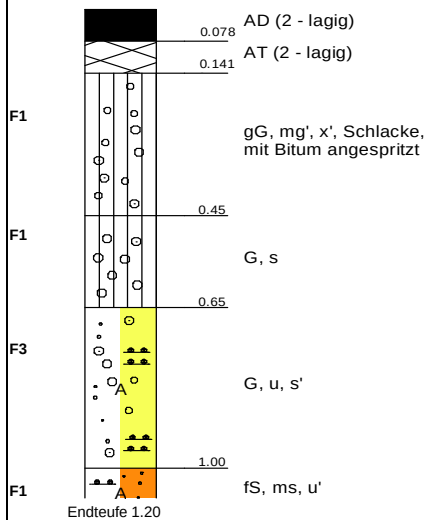


Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.1
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profildarstellung Straßenaufbau: OB 1



Aufschluss: **OB 1**
Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**
Straße: **A 39**
Lage: **Ast 60; EF 0,135
Fahrbahn/Abfahrtsspur
aus Richtung Braunschweig
3 m vom FB - Rand**
(siehe Darstellung Lageplan)
Probenehmer: **Kumm**

Zustand der Straßendecke: **vereinzelt Netzzisse**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Proben- Nummer	Misch- probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse RuVA-StB 01 (2005)	Einbau- klasse LAGA	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,0	4,0	+-	P 1.1	P 1.1	0	< 10	asbest- haltig	A		17 03 02	
	Asphaltdeckschicht	3,8	7,8	+-	P 1.2	P 1.2	0,3	< 10		A		17 03 02	
	Asphalttragschicht	1,8	9,6	+-	P 1.3	P 1.3	8,8	< 10		A		17 03 02	
	Asphalttragschicht: mürbe	4,5	14,1	+-	P 1.4	P 1.4	1,67	< 10	asbest- frei	A	17 03 02		
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke, oben mit Bitum an- gespritzt), [GE], Kl. 4	30,9	45,0	+-	P 1.5	MP 15					> Z 2 *)	17 05 04	
	Tragschicht: Kies, sandig (Naturstein, Rundkorn) [GW], Kl. 4	20,0	65,0		P 1.6								
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Dammschüttung: Kies, schluffig, schwach sandig (Naturstein, Rundkorn), graubraun, erdflecht, [GU*], Kl. 4	35,0	100,0		P 1.7	MP 17						> Z 2 *)	17 05 04
	Dammschüttung: Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig, erdflecht, braun, [SU], Kl. 3	20,0	120,0		P 1.8								
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.
Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

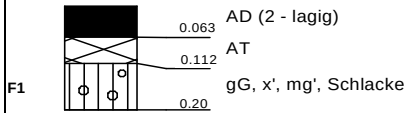
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.2
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profilardarstellung Straßenaufbau:

AB 2



Aufschluss: **AB 2**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; EF 0,280
Fahrbahn/Abfahrtsspur
aus Richtung Braunschweig
2 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**

F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09

Zustand der Straßendecke:

Netzrisse

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		<u>Stärke</u>	<u>Tiefe</u>	<u>Schnell- test</u>	<u>Proben- Nummer</u>	<u>Misch- probe¹</u>	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse RuVA-StB 01 (2005)	Einbau- klasse LAGA	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	2,7	2,7	+-	P 2.1	P 2.1	0	< 10		asbest- haltig	A		17 03 02
	Asphaltdeckschicht	3,6	6,3	+-	P 2.2	P 2.2	0,4	< 10			A		17 03 02
	Asphalttragschicht: mürbe	4,9	11,2	+-	P 2.3	P 2.3	3,25	< 10		asbestfrei	A		17 03 02
	Tragschicht: Grobkies, schwach steinig, schwach mittelkiesig (Schlacke), [GE], Kl. 3	8,8	20,0		P 2.4	MP 15					> Z 2 *)		17 05 04
											*) Einstufung > Z 2 aufgrund von Sulfat; danach handelt es sich um einen nicht gefährlichen Abfall		
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG													
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

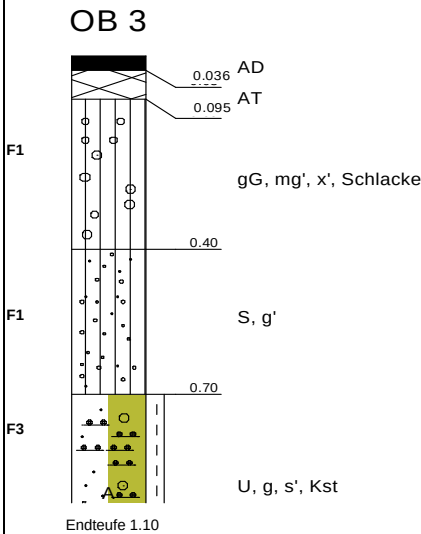
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.3
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profildarstellung Straßenaufbau:



Aufschluss: **OB 3**
Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**
Straße: **A 39**
Lage: **Ast 60; EF 0,369
Fahrbahn/Abfahrtsspur
aus Richtung Braunschweig
2 m vom FB - Rand**
(siehe Darstellung Lageplan)
Probenehmer: **Kumm**



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09

Zustand der Straßendecke: **Unebenheiten und Netzzrisse**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG							
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Proben- Nummer	Misch- probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse RuVA-StB 01 (2005)	Einbau- klasse LAGA	Abfall- schlüssel AVV					
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]								
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,6	3,6	+-	P 3.1	P 3.1	0	< 10		asbest- haltig	A		17 03 02					
	Asphalttragschicht: mürbe, zum Teil entfestigt	5,9	9,5	+-	P 3.2	P 3.2	0,6	< 10		asbestfrei	A		17 03 02					
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke), [GE], Kl. 3	30,5	40,0		P 3.3	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04					
	Tragschicht: Sand, schwach kiesig (Naturstein, Rundkorn), [SE], Kl. 3	30,0	70,0		P 3.4													
AUFFÜLLUNG	Dammschüttung: Schluff, kiesig, schwach sandig (Kalkstein, Brechkorn, Naturstein, Rundkorn), steif bis halbfest, graubraun, [UL], Kl 4	40,0	110,0		P 3.5	MP 17						> Z 2 *)	17 05 04					
NATÜRLICHER UNTERGRUND																		

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

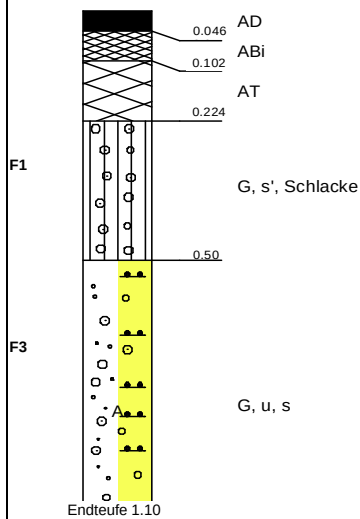
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.4
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profilardarstellung Straßenaufbau:

OB 4



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09



Aufschluss: **OB 4**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; EF 0,028
Fahrbahn/Auffahrtsspur
in Richtung Kassel
4 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: Kumm



Zustand der Straßendecke: **starke Unebenheiten und Risse**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Proben-Nummer	Misch-probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs-klasse	Einbau-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]	RuVA-StB 01 (2005)	LAGA	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,6	4,6	+-	P 4.1	P 4.1	0,2	< 10		asbest-haltig	A		17 03 02
	Asphaltbinderschicht	5,6	10,2	+-	P 4.2	P 4.2	0,2	< 10		asbestfrei	A		17 03 02
	Asphalttragschicht: unten mürbe	12,2	22,4	+-	P 4.3	P 4.3	0,47	< 10		asbestfrei	A		17 03 02
	Tragschicht: Kies, schwach sandig (Schlacke, zum Teil verfestigt), [GW], Kl. 3	27,6	50,0		P 4.4	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Dammschüttung: Kies, schluffig, sandig (Naturstein, Rundkorn), erdfeucht, graubraun, [GU*], Kl. 4	60,0	110,0		P 4.5	MP 17						> Z 2 *)	17 05 04
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

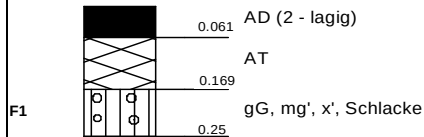
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.5
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profilardarstellung Straßenaufbau:

AB 5



Aufschluss: **AB 5**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; EF 0,075
Fahrbahn/Abfahrtsspur
in Richtung Kassel
2,3 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09

Zustand der Straßendecke: **Unebenheiten und Risse**

	SCHICHTENAUFBAU		WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
			<u>Stärke</u>	<u>Tiefe</u>	<u>Schnell- test</u>	<u>Proben- Nummer</u>	<u>Misch- probe¹</u>	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse RuVA-StB 01 (2005)	Einbau- klasse LAGA	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2			Qualitat. Nachweis VDI 3866			BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]				
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	2,8	2,8	+-	P 5.1	P 5.1	0,2	< 10		asbest- haltig	A		17 03 02	
	Asphaltdeckschicht	3,3	6,1	+-	P 5.2	P 5.2	0,9	< 10		A	17 03 02			
	Asphalttragschicht	10,8	16,9	+-	P 5.3	P 5.3	9	< 10		asbestfrei	A		17 03 02	
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke), [GE], Kl. 3	8,1	25,0		P 5.4	MP 15					> Z 2 *)	17 05 04		
											*) Einstufung > Z 2 aufgrund von Sulfat; danach handelt es sich um einen nicht gefährlichen Abfall			
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG														
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND														

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** =>

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

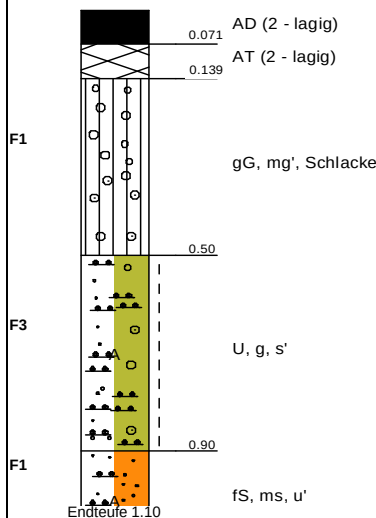
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.6
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Westseite, FR Kassel

Profilardarstellung Straßenaufbau:

OB 6



Aufschluss: **OB 6**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; FH 0,240
Fahrbahn/Auffahrtsspur
in Richtung Kassel
3,3 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**



Zustand der Straßendecke:

leichte Unebenheiten

	SCHICHTENAUFBAU		WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
			Stärke	Tiefe	Schnell- test	Proben- Nummer	Misch- probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse	Einbau- klasse	Abfall- schlüssel
			[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]			
OBERBAU	gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	2,7	2,7	+-	P 6.1	P 6.1	0,2	< 10		asbest- haltig	A		17 03 02
		Asphaltdeckschicht	4,4	7,1	+-	P 6.2	P 6.2	1,3	< 10		A	17 03 02		
		Asphalttragschicht	3,0	10,1	+-	P 6.3	P 6.3	3,5	< 10		A	17 03 02		
		Asphalttragschicht: mürbe	3,8	13,9	+-	P 6.4	P 6.4	0,7	< 10	asbestfrei	A	17 03 02		
		Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig (Schlacke), [GE], Kl. 3	36,1	50,0		P 6.5	MP 15					> Z 2 *)	17 05 04	
												*) Einstufung > Z 2 aufgrund von Sulfat; danach handelt es sich um einen nicht gefährlichen Abfall		
UNTERGRUND	AUFFÜLLUNG	Dammschüttung: Schluff, kiesig, schwach sandig (Naturstein, Rundkorn), steif, graubraun, kalkhaltig, [UL], Kl. 4	40,0	90,0		P 6.6	MP 17						> Z 2 *)	17 05 04
		Dammschüttung: Feinsand, mittelsandig, schwach schluffig, erdfeucht, braun, [SU], Kl. 3	20,0	110,0		P 6.7								
UNTERGRUND	NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

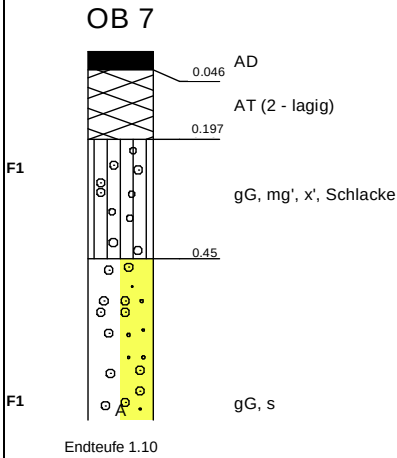
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.7
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Ostseite, FR Braunschweig

Profilardarstellung Straßenaufbau:



Aufschluss: **OB 7**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; EF 0,022
Fahrbahn/Auffahrtsspur
in Richtung Braunschweig
2,2 m vom FB - Rand**
(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**

F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09

Zustand der Straßendecke: **Netzrisse, leichte Unebenheiten**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Proben- Nummer	Misch- probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse	Einbau- klasse	Abfall- schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	4,6	4,6	+-	P 7.1								
	Asphalttragschicht	6,5	11,1	+-	P 7.2								
	Asphalttragschicht	8,6	19,7	+-	P 7.3								
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke), [GE], Kl. 3	25,3	45,0		P 7.4	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Kies, sandig (Naturstein, Rund- korn), [GW], Kl. 3	65,0	110,0		P 7.5	MP 16						Z 2	17 05 04
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

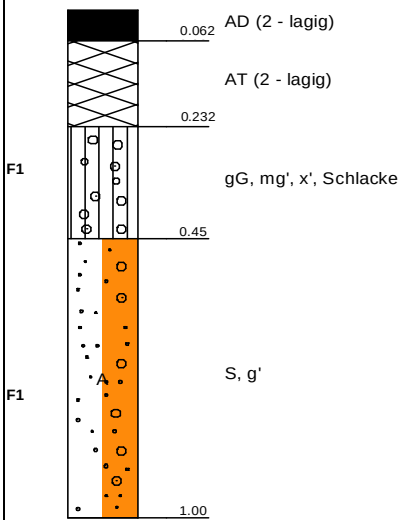
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.8
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Ostseite, FR Braunschweig

Profildarstellung Straßenaufbau:

OB 8



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09



Aufschluss: **OB 8**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; CD 0,145
Fahrbahn/Auffahrtsspur
in Richtung Braunschweig
2,5 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**

Zustand der Straßendecke:

Netzrisse, leichte Unebenheiten

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Proben-Nummer	Misch-probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs-klasse	Einbau-klasse	Abfall-schlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]	RuVA-StB 01 (2005)	LAGA	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,4	3,4	+-	P 8.1	P 8.1	0,3	< 10			A		17 03 02
	Asphaltdeckschicht	2,8	6,2	+-	P 8.2	P 8.2	10,1	< 10			A		17 03 02
	Asphalttragschicht	6,7	12,9	+-	P 8.3	P 8.3	2,4	< 10			A		17 03 02
	Asphalttragschicht: mürbe	10,3	23,2	+-	P 8.4	P 8.4	1,1	< 10			A		17 03 02
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke), [GE], Kl. 3	21,8	45,0		P 8.5	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Dammerschüttung: Sand, schwach kiesig (Naturstein, Rundkorn), [SE], Kl. 3	55,0	100,0		P 8.6	MP 16						Z 2	17 05 04
UNTERGRUND NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

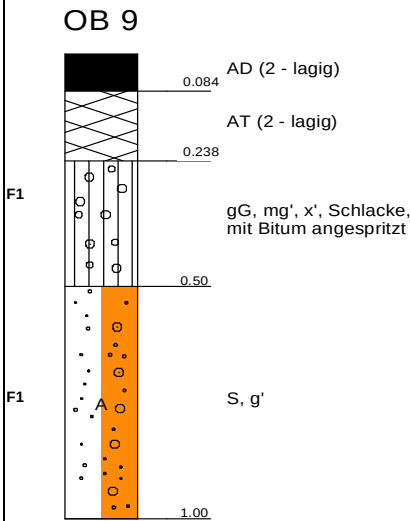
Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.9
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Ostseite, FR Braunschweig

Profildarstellung Straßenaufbau:



Aufschluss: **OB 9**
Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**
Straße: **A 39**
Lage: **Ast 60; EF 0,160
Fahrbahn/Abfahrtsspur
aus Richtung Kassel
3 m vom FB - Rand**
(siehe Darstellung Lageplan)
Probenehmer: **Kumm**



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09

Zustand der Straßendecke: **Unebenheiten, vereinzelt Netzrisse**

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK			BEWERTUNG			
		Stärke	Tiefe	Schnell- test	Proben- Nummer	Misch- probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol- Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs- klasse RuVA-StB 01 (2005)	Einbau- klasse LAGA	Abfall- schlüssel AVV
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]			
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	3,9	3,9	-	P 9.1	P 9.1	0,2	< 10	asbestfrei	A		17 03 02	
	Asphaltdeckschicht	4,5	8,4	+/-	P 9.2	P 9.2	12,3	< 10		A		17 03 02	
	Asphalttragschicht	6,5	14,9	+/-	P 9.3	P 9.3	0,4	< 10		A		17 03 02	
	Asphalttragschicht: mürbe, zum Teil entfestigt	8,9	23,8	+/-	P 9.4	P 9.4	0,3	< 10		A		17 03 02	
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke von oben mit Bitum angespritzt), [GE], Kl. 3	26,2	50,0	+/-	P 9.5	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04
											*) Einstufung > Z 2 aufgrund von Sulfat; danach handelt es sich um einen nicht gefährlichen Abfall		
AUFFÜLLUNG	Dammschüttung: Sand, schwach kiesig (Naturste Rundkorn), [SE], Kl. 3	50,0	100,0		P 9.6	MP 16						Z 2	17 05 04
NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011.

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.

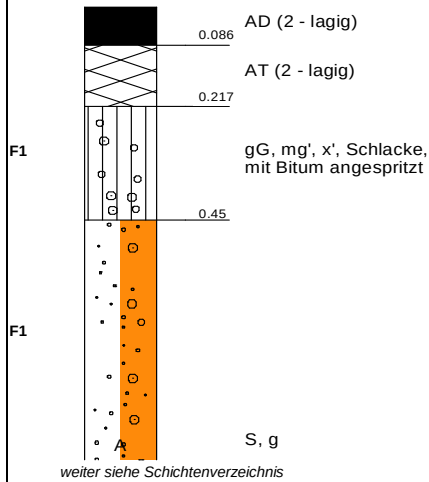
Untersuchung des Straßenaufbaus

Projekt-Nr.: 15150-R
Anlage: 2.10
Datum: 16.06.2015

BAB A 39 AS Salzgitter - Watenstedt: Ostseite, FR Braunschweig

Profildarstellung Straßenaufbau:

OB/KRB 10



F 1 = Frostempfindlichkeitsklasse nach ZTVE-StB 09



Aufschluss: **OB/KRB 10**

Ort: **AS Salzgitter Watenstedt**

Straße: **A 39**

Lage: **Ast 60; AB 0,310
Fahrbahn/Abfahrtsspur
aus Richtung Kassel
3 m vom FB - Rand**

(siehe Darstellung Lageplan)

Probenehmer: **Kumm**

Zustand der Straßendecke:

Unebenheiten, vereinzelt Netzzisse

	SCHICHTENAUFBAU	WEITERE SCHICHTENANGABEN					ANALYTIK				BEWERTUNG		
		Stärke	Tiefe	Schnell-test	Proben-Nummer	Misch-probe ¹	PAK [mg/kg]	Phenol-Index [µg/l]	Asbestgehalt		Verwertungs-klasse	Einbau-klasse	Abfallschlüssel
		[cm]	[cm]	FGSV 27/2					Qualitat. Nachweis VDI 3866	BIA 7487 (WHO) ^{2,3} [%]	RuVA-StB 01 (2005)	LAGA	AVV
OBERBAU gebundene und ungebundene TS	Asphaltdeckschicht	6,4	6,4	+-	P 10.1	P 10.1	0,4	< 10			A		17 03 02
	Asphaltdeckschicht	2,2	8,6	+-	P 10.2	P 10.2	9,1	< 10			A		17 03 02
	Asphalttragschicht	5,6	14,2	+-	P 10.3	P 10.3	2,8	< 10			A		17 03 02
	Asphalttragschicht	7,5	21,7	+-	P 10.4	P 10.4	142,7	< 10			B		17 03 01
	Tragschicht: Grobkies, schwach mittelkiesig, schwach steinig (Schlacke, oben mit Bitum angespritzt), [GE], Kl. 3	28,3	45,0	+-	P 10.5	MP 15						> Z 2 *)	17 05 04
UNTERGRUND AUFFÜLLUNG	Auffüllung: Sand, kiesig (Naturstein, Rundkorn), [SW], Kl. 3	55,0	140,0		P 10.6	MP 16						Z 2	17 05 04
	weiter siehe Schichtenverzeichnis												
NATÜRLICHER UNTERGRUND													

¹ Mischprobe enthält weitere Einzelproben (siehe Probenliste und übrige Kennblätter).

Quantitative Bestimmung lungengängiger Asbestfasern

² **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,1 Gew.-%

abfallrechtliche Bewertung gemäß Erlass des Nds. MU vom 31.05.2011 .

Zuordnung nach Abfallschlüssel AVV 17 06 05* als **asbesthaltiger Baustoff** ⇒

"gefährlicher Abfall"

³ **Asbest lungengängiger Anteil**
bei Asbestgehalt > 0,008 Gew.-%

arbeitsschutzbezogene Bewertung nach WHO stellt Bezugsgröße für Arbeitsschutz nach TRGS 517 dar.

Zuordnung nach TRGS 517 als **"asbesthaltig"**. Entsprechend werden **"Besondere Arbeitsschutzmaßnahmen"** gemäß TRGS 517 erforderlich.